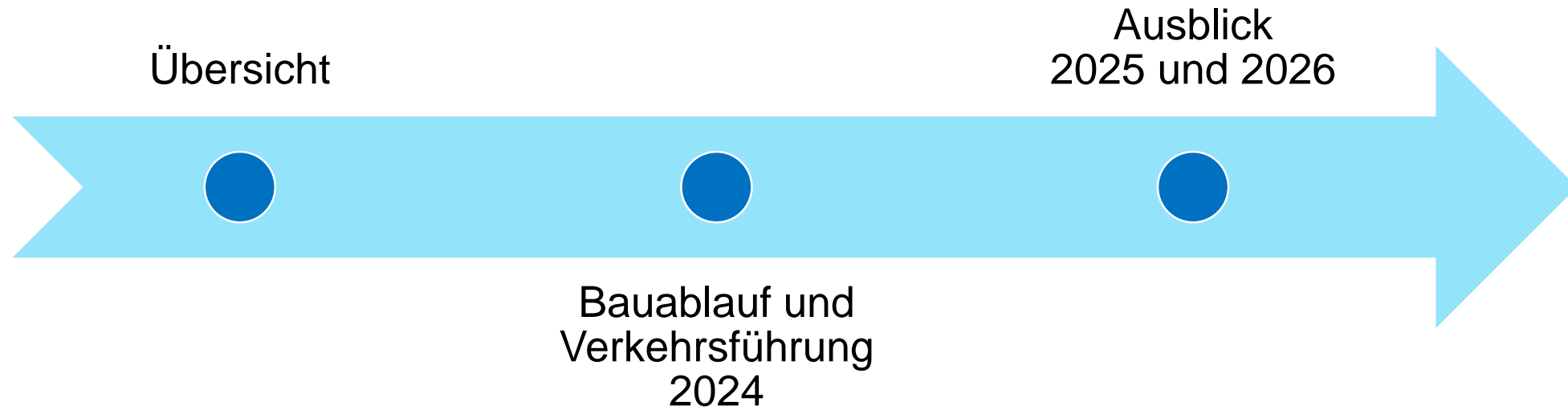


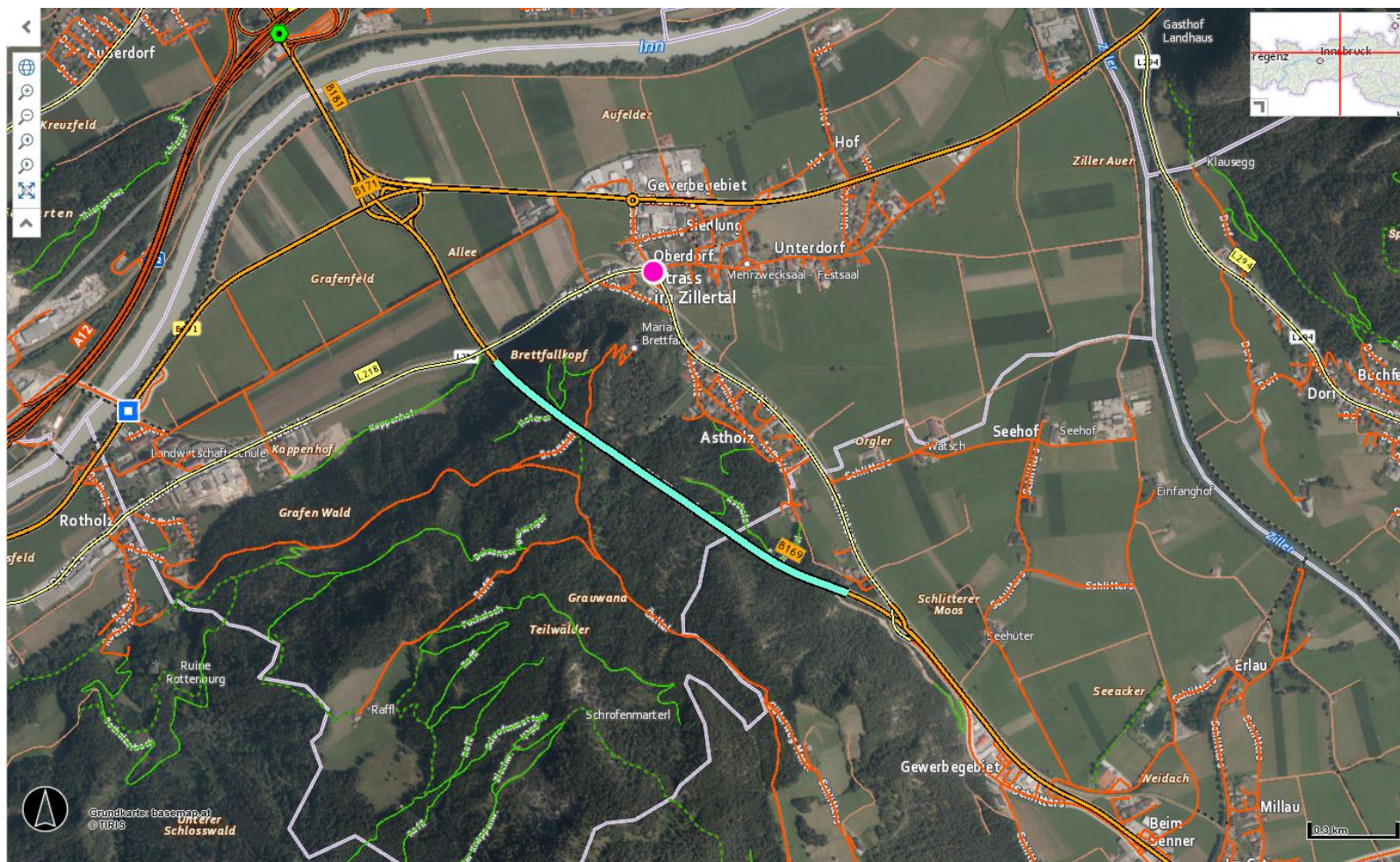
B 169 Zillertalstraße

Brettfalltunnel Generalsanierung

Inhalt



Brettfalltunnel



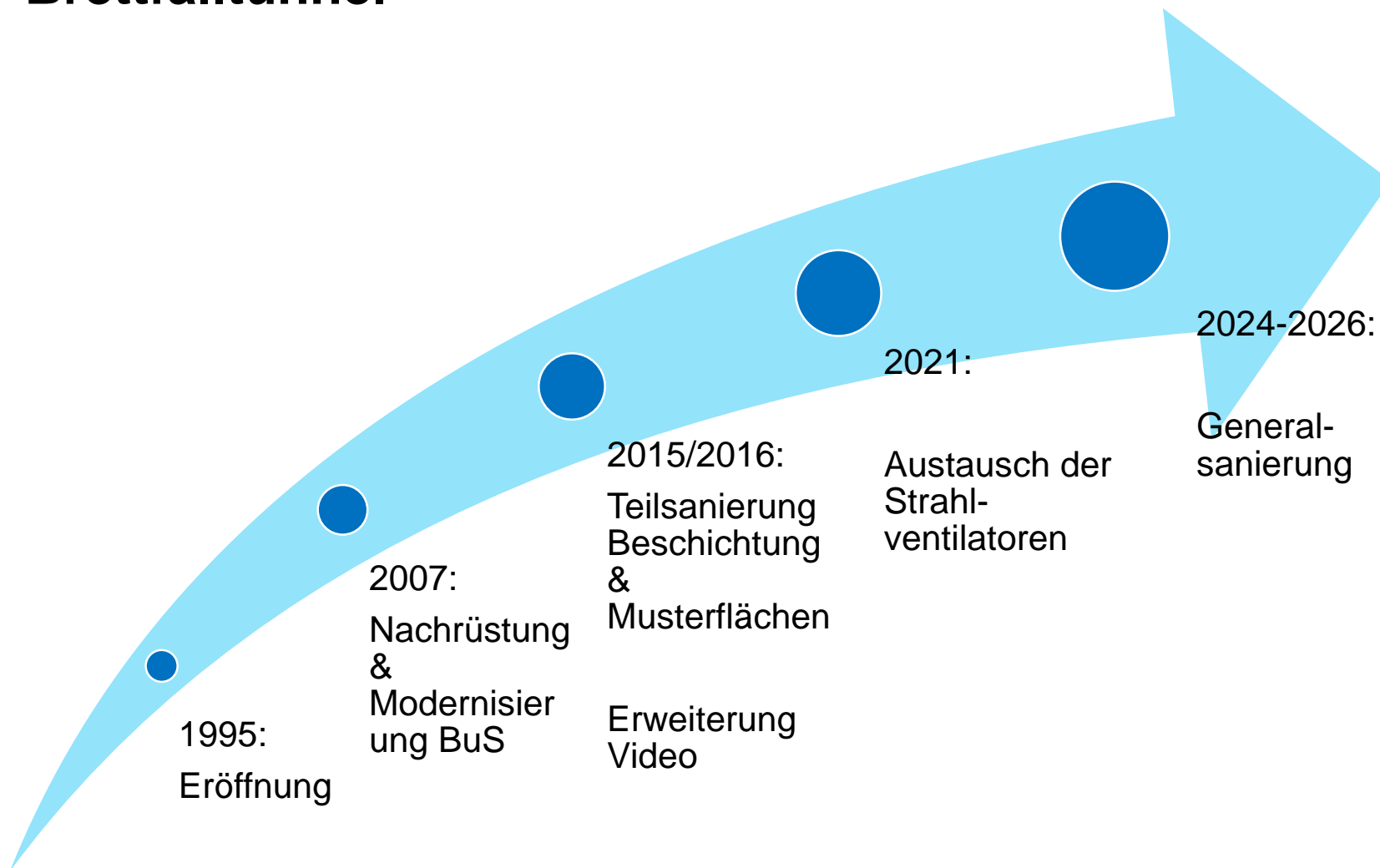
Eröffnung im Jahr
1995

Länge: 1.343 m

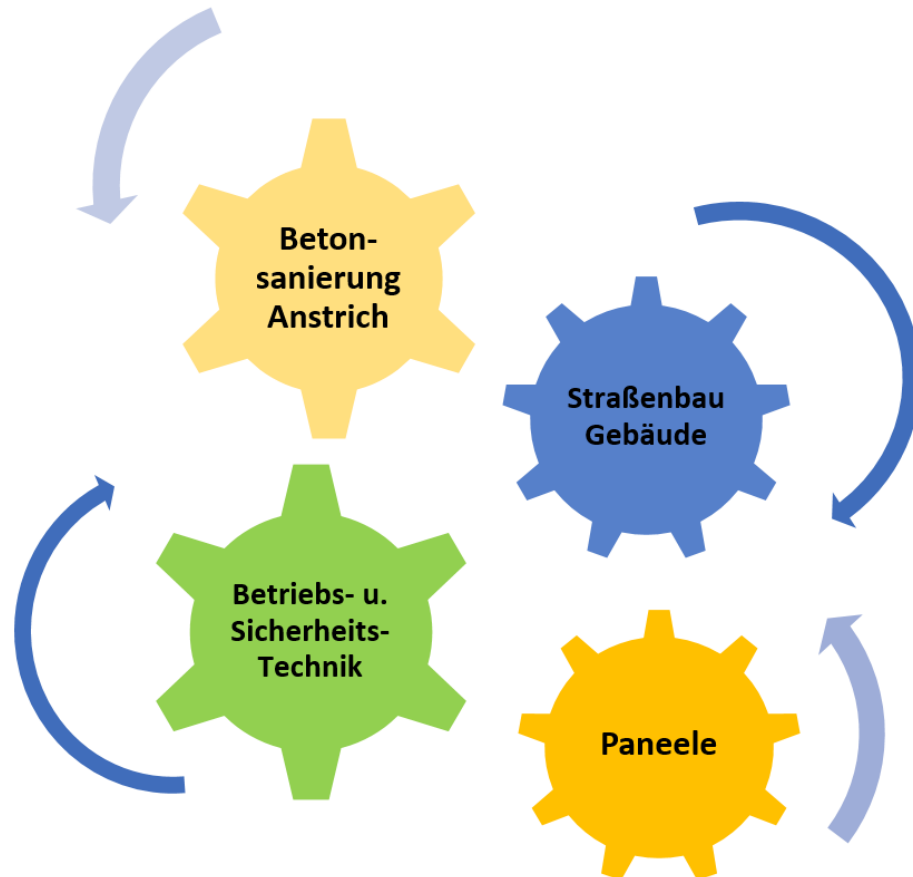
DTV 2022:
18.514 KFZ/24h

Spitzenwert 2022:
> 25.000 KFZ/24h

Brettfalltunnel

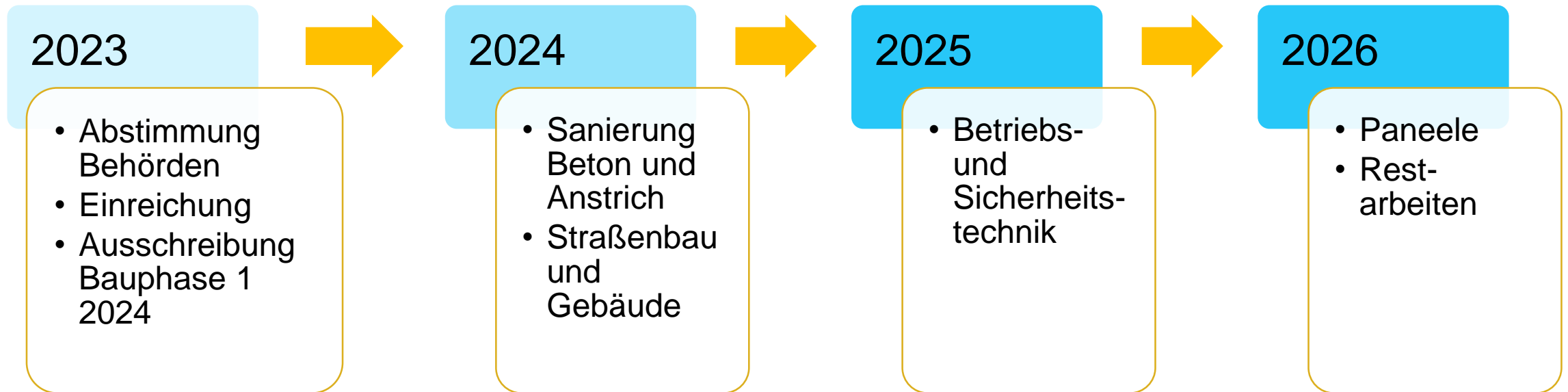


Generalsanierung Brettfalltunnel



- + Sichere und verfügbare Verkehrsanbindung für das Zillertal
- + Fahrkomfort für Verkehrsteilnehmer und Entlastung der Bevölkerung vom Verkehr
- + Umweltfreundlichkeit durch Einsparungen bei Energie und Aufwand für Reinigung

Zeitschiene





Konzept Bauablauf

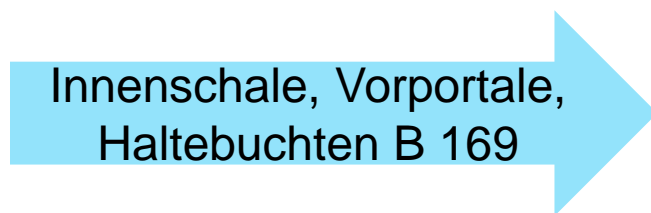
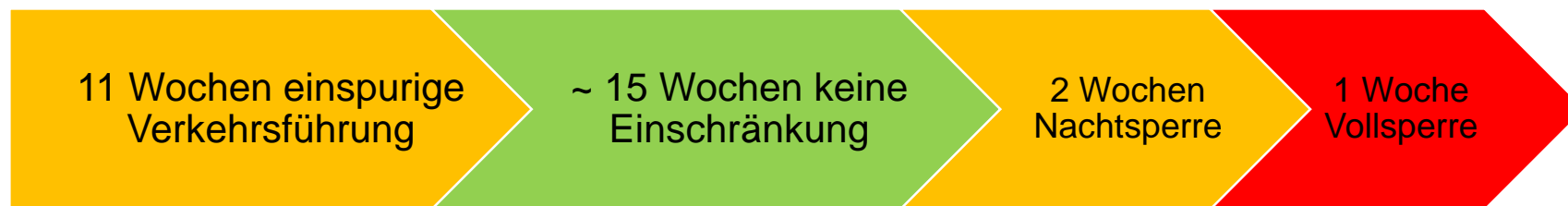
- Auswahl der Zeitfenster für Bauphasen anhand der Verkehrsanalyse
- Verkehrskonzept auf Basis der Untersuchungen und Abstimmung BOS
- Verkehrseinschränkungen nur im unbedingt notwendigen Ausmaß

Bauphase I 2024 - Tunnel

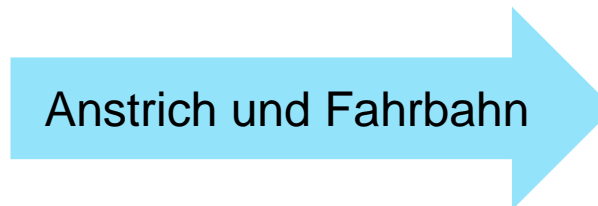
Sanierung Innenschale, Erneuerung Fahrbahnbelag



Bauphase I 2024 - Bauablauf

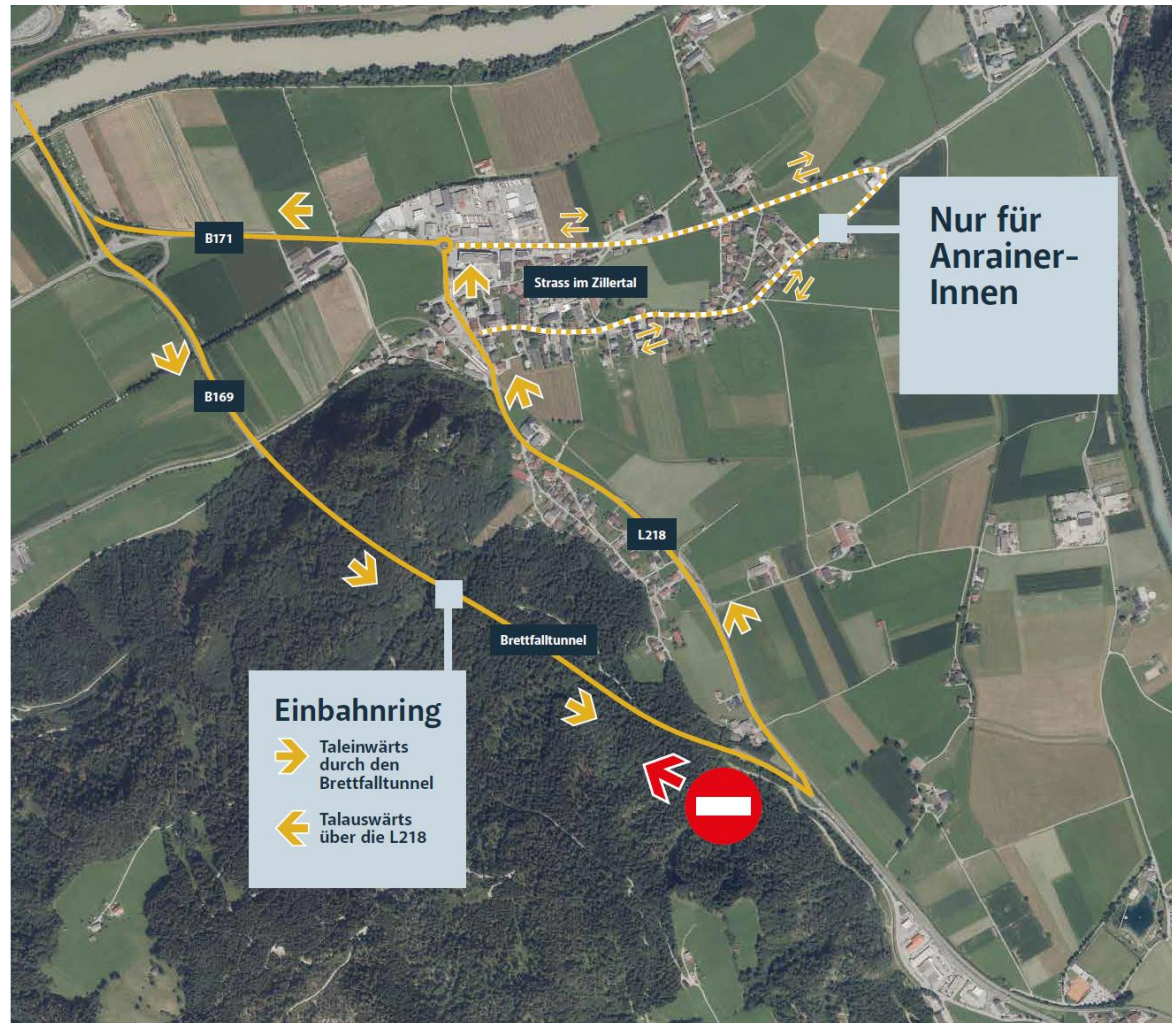


08.04.2024 – 21.06.2024



16.09.2024 – 27.09.2024 und
07.10.2024 – 12.10.2024

Bauphase I 2024 - Verkehrsführung



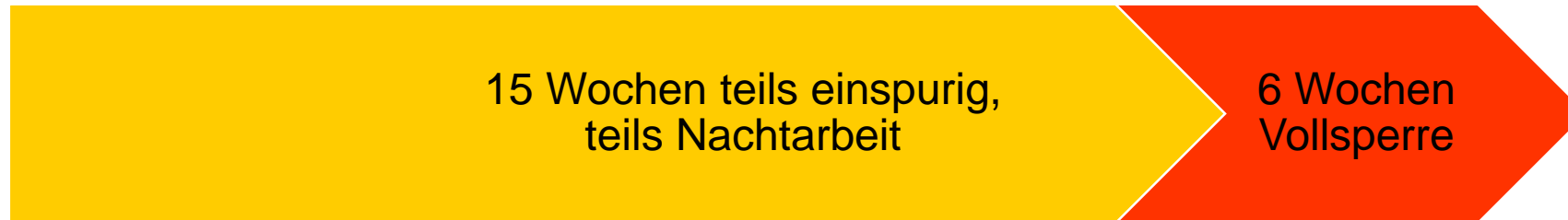
Bauphase I 2024 - Verkehrsführung

Begleitmaßnahmen und Ziele

- Linksabbiegeverbote auf der L 218 um Leistungsfähigkeit zu erhöhen
- Fahrverbote mit Ausnahmen um Wohngebiete freizuhalten vom Durchzugsverkehr
- Verkehrsposten an neuralgischen Stellen zur Kontrolle der Maßnahmen

Ausblick

2025: Betriebs- und Sicherheitstechnik



2026: Paneele Tunnelseitenwände und Restarbeiten



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!